

---

BULLETIN RETOUR D'EXPÉRIENCE N°1

# DÉCOLLAGE & ATERRISSAGE

Comité National Kite - FFVL

---

AOÛT 2019

BREX N° 1



# LE POINT SUR L'ACCIDENTOLOGIE

"LE DÉCOLLAGE ET L'ATERRISSAGE CONSTITUENT  
LES PHASES LES PLUS À RISQUE" \*

LES DOMMAGES CORPORELS LES PLUS  
ÉLEVÉS APPARAISSENT LORS DES CHUTES AU  
SOL (DÉCOLLAGE ET ATERRISSAGE).\*

2 DÉCÈS SUR 3 SONT LIÉS À DES PHASES DE  
DÉCOLLAGE OU D'ATERRISSAGE.\*

LORS DES CHUTES AU SOL, LE NIVEAU DE  
GRAVITÉ AUGMENTE AVEC LA FORCE DU  
VENT.\*

\* source : base de données de accidents de la FFVL 2005-2019

---

# RÉCITS D'ACCIDENTS

**"Les conditions sont fortes, je décolle mon aile à proximité de rochers, je fais une erreur de pilotage et je me fais éjecter violemment sur les obstacles trop proches."**

**"Lors du décollage, je m'aperçois qu'il y a une erreur de montage des lignes, je fais signe à mon assistant mais c'est trop tard, il lâche l'aile et je me fais éjecter au sol."**

**"Par vent fort, je décolle mon aile qui semble sous gonflée, elle devient brusquement incontrôlable et je me fais éjecter au sol."**

RÉCITS ISSUS DE LA BASE DE DONNÉES DES ACCIDENTS DE LA FFVL (2005-2019)



# Les incontournables

## UNE BONNE ANALYSE MÉTÉO

### Attention :

- à bien analyser les prévisions de vent et de mer et à observer sur place les évolutions.
- aux risques accentués par vents forts ou "rafaleux", aux orages, aux forts courants...
- à éviter de se lancer face à des conditions qui ne seraient pas en adéquation avec votre niveau.

## CONTRÔLER SON MATÉRIEL

### Attention :

- au "sur-toilage"
- à bien vérifier les connexions de vos lignes.
- au sous-gonflage de vos ailes.
- à l'état de vos lignes, bridages qui s'usent dans le temps.
- à bien tester votre système de sécurité avant et après chaque navigation (le stocker ouvert).

## BIEN CHOISIR SA ZONE / SON SITE

### Attention :

- aux espaces réduits qui offrent peu de marge de manoeuvre en cas d'incident.
- à l'aérologie du site, au choix du site et aux perturbations liées aux reliefs.
- à bien rechercher une aire de décollage / atterrissage dégagée.
- à bien sécuriser son aile au sol et à enrrouler ses lignes lorsque votre aile est en stand by sur la plage.

## MAÎTRISER SON DÉCOLLAGE

### Attention :

- à s'assurer d'un bon placement de l'aile en bord de fenêtre (nous vous conseillons aussi de connecter votre chicken-loop seulement lorsque vous êtes placés en bord de fenêtre prêt à décoller).
- à toujours anticiper la sécurité lors du décollage: être prêt à larguer, observer le comportement de l'aile...
- au positionnement de la barre et aux placements des jambes.
- à assurer une bonne communication avec votre assistant qui doit savoir manipuler une aile.

# INFO & CONTACT



## SÉCURITÉ ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- **Déclarer un accident à la FFVL :**  
[https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accidentV2](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2)
- **Retour d'expérience d'un incident :**  
<https://federation.ffvl.fr/pages/d-clarations-d-incidents>
- **Rapports annuels d'accidents :**  
<https://federation.ffvl.fr/pages/fiches-p-dagogiques-et-documentation>
- **Outils pédagogiques et documentation :**  
<https://federation.ffvl.fr/pages/kite-4>

## ADRESSE

FFVL.  
1, place Général Goiran  
06 100 NICE

## TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82  
du lundi au vendredi de  
8h00 à 12h00.

## EMAIL

Kite@ffvl.fr

