

KiteHook Instructions d'utilisation



Conditions d'utilisation

Il est de votre responsabilité que le KiteHook soit correctement positionné et suffisamment résistant à la traction. Dans le cas contraire, le décollage et l'atterrissage de votre aile pourraient être dangereux pour vous-même, les personnes ou les biens à proximité.

L'utilisateur du KiteHook doit impérativement maîtriser :

- Les techniques de base du pilotage d'une aile de kitesurf
- Les notions de fenêtre de vol et de bord de fenêtre
- Les éléments listés dans ce document et dans le tutoriel

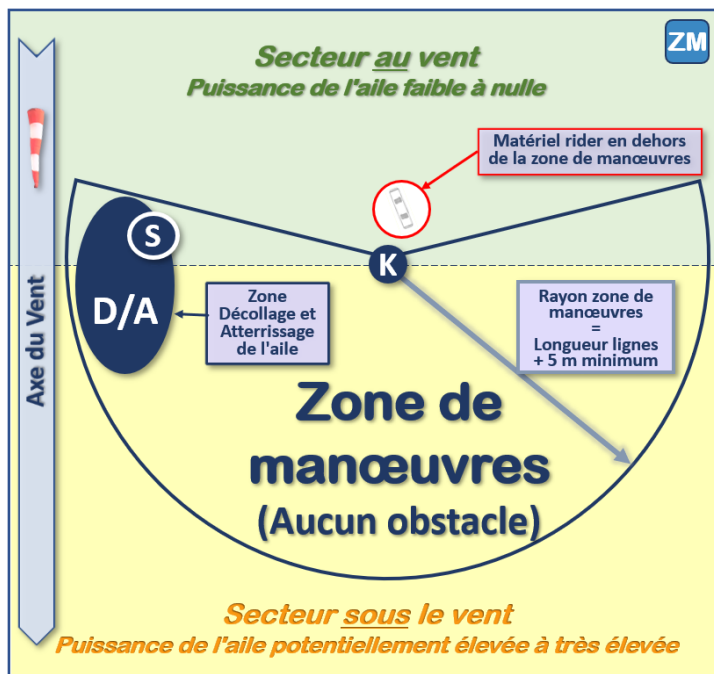
L'utilisation du KiteHook n'est pas adaptée à :

- Un vent supérieur à 35 nœuds ou rafaleux
- Un espace nécessaire à la zone de manœuvres insuffisant ou encombré

Conseils d'utilisation

- Le port d'un casque est très fortement conseillé pour la pratique du kitesurf
- La première utilisation du KiteHook se fera idéalement par vent modéré (15 – 20 nœuds) et régulier.

Vue aérienne de la zone de manœuvres



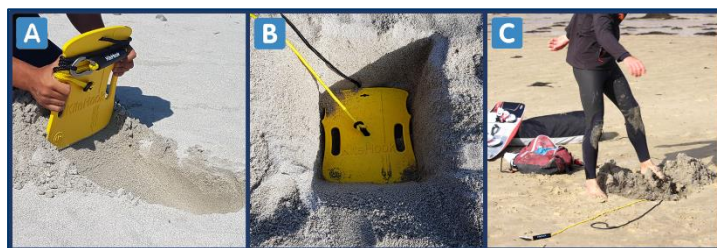
1. Détermination de la zone de manœuvres

- La zone de manœuvres est délimitée par la fenêtre de vol à partir de l'emplacement du KiteHook (Zone en arc de cercle sur l'illustration [ZM](#)).
- La zone de manœuvres doit être libre de tout obstacle. Votre planche et vos autres équipements sont des éléments à considérer comme des obstacles potentiels.
- En prenant l'axe du vent pour référence, la zone de décollage / atterrissage de l'aile (D/A) peut se situer à droite ou à gauche du KiteHook. Sur l'illustration [ZM](#) elle est située à gauche.
- Pour une marge de sécurité suffisante, la rayon de la zone de manœuvres doit être supérieur d'au moins 5 mètres à la longueur de vos lignes.
- Dans les régions à marées, tenez compte de l'évolution de la hauteur de la mer afin que votre KiteHook ne soit pas submergé (Cf. Astuces sur [W](#) pour utilisation du KiteHook submergé).

2. Mise en place du KiteHook

Attention : Quel que soit le type de mise en place du KiteHook, une fois installé, il est indispensable de vérifier sa résistance à la traction en tirant fortement sur le leash principal.

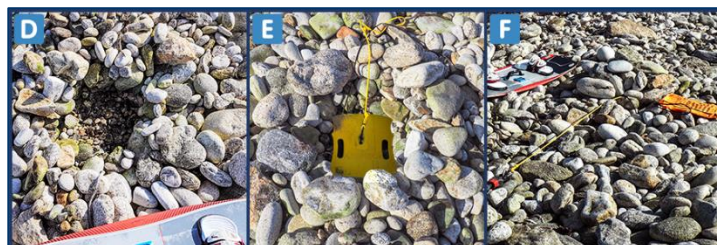
2.1. Mise en place dans du sable



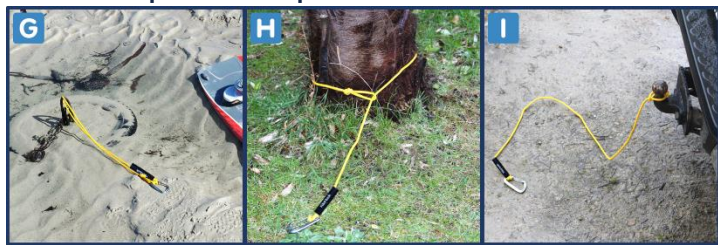
- Creusez un trou en utilisant le KiteHook comme pelle (Cf. Photo [A](#)). Gardez bien les leashes enroulés (Cf. Photo [V](#)) afin qu'ils ne gênent pas (Cf. Astuces sur [W](#) pour détails)
- La section du trou devra être d'au moins 33 x 33 cm [B](#). La profondeur sera au minimum de 33 cm. La profondeur finale sera fonction de la densité du sable. Un trou dans du sable sec devra être plus profond que dans du sable humide. La base du KiteHook est longue de 33cm, elle peut être utilisée pour vérifier la profondeur.
- Posez le KiteHook à plat au fond du trou en vous assurant de positionner l'icône "UP" vers le haut [B](#). Vous devez donc voir l'icône "UP".
- Vérifiez que l'extrémité des 2 leashes ne soit pas enfouie [C](#).
- Recouvrez la base du sable extrait en le compactant avec les pieds [C](#).

2.2. Mise en place dans des galets

- Enlevez des galets afin de constituer un creux d'au moins 40 x 40 cm et profond d'un minimum de 40 cm [D](#). La base du KiteHook est longue de 33cm, elle peut être utilisée pour vérifier la profondeur.
- Posez la base du KiteHook à plat au fond du creux en vous assurant de la positionner dans le bon sens, c'est-à-dire icône "UP" vers le haut [E](#). Vous devez donc voir l'icône "UP".
- La profondeur du trou et la hauteur de la pile dépendront de la forme et de la taille des galets [E](#). Des galets arrondis et de petite taille nécessiteront un creux et une pile plus grands.
- Vérifiez que l'extrémité des 2 leashes ne soit pas enfouie [F](#).
- Recouvrez la base de galets en constituant une pyramide [F](#).



2.3. Mise en place sur un point fixe



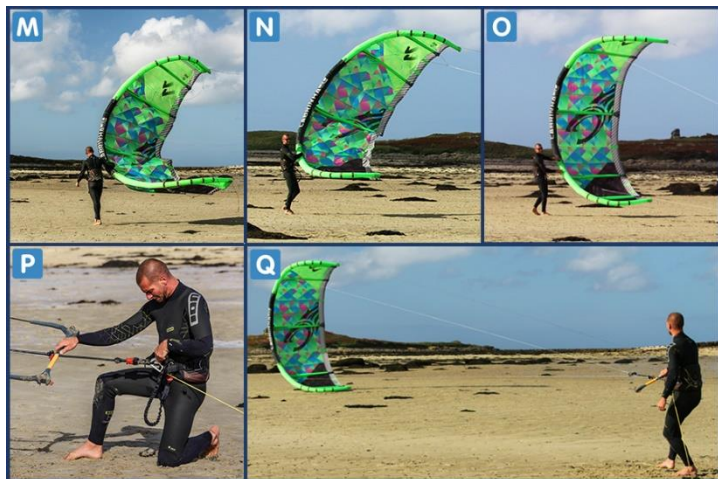
- Le leash principal peut être accroché sur un point fixe existant : corps-mort **G**, arbre **H**, attelage de véhicule **I**, poteaux, etc.
- Dissociez le leash principal du leash secondaire et fixez-le au point fixe, le plus simple est de passer la boucle du leash dans le mousqueton **G**.
- Cf. Astuces sur **W** pour détails sur l'utilisation du leash principal

3. Préparation des lignes et de l'aile



- Déroulez vos lignes (Cf. Astuces sur **W** pour plus de détails) afin qu'une fois déployées, la barre soit à proximité du KiteHook et accrochez le mousqueton du KiteHook au chicken loop **J**.
- Dévrillez les lignes. Le fait d'accrocher le chicken loop au KiteHook facilite grandement le dévrillage **K**. Puis vérifiez le bon dévrillage des lignes en les tendant 2 à 2 à chaque extrémité (Cf. Astuces sur **W**).
- Gonflez l'aile et reliez les lignes à l'aile en suivant les instructions du fournisseur de l'aile.
- Regroupez vos équipements (sac d'aile, pompe, etc...) restant à terre à proximité du KiteHook, mais en dehors de la zone de manœuvres **L**.
- Disposez le sac orange en vous assurant que le message d'avertissement imprimé soit bien visible **L** (Cf. Astuces sur **W**). Ce message évitera aux passants de penser que votre KiteHook et autres équipements sont perdus ou oubliés. Afin d'éviter qu'il ne s'envole, accrochez le sac orange au leash secondaire et lestez-le avec du sable ou de petits galets. Vous pouvez également utiliser ce leash pour attacher votre sac d'aile et autres équipements. (Cf. Astuces sur **W**).

4. Décollage



- Assurez-vous que la zone de manœuvres est toujours libre de tout obstacle. Si nécessaire, prévenez les autres usagers à proximité que vous vous apprêtez à décoller et qu'il pourrait être dangereux de s'approcher des lignes ou de l'aile (zone de manœuvres).
- Visualisez la zone de décollage / atterrissage (Zone A/D sur illustration **ZM** au recto). Il s'agit de la zone en bord de fenêtre à la perpendiculaire du KiteHook. C'est également la zone où votre aile restera posée sur l'oreille avant le décollage ou après l'atterrissage. Visualisez également le point de Sécurité S. Il est légèrement au vent de la zone A/D. Ce point S est l'endroit où vous pourrez mettre votre

aile sur l'oreille et tendre les lignes sans que l'aile ne prenne de puissance.

- Déplacez-vous vers le point S en portant l'aile par le boudin principal et jusqu'à ce que les lignes soient très légèrement en tension **M**, puis assurez-vous une dernière fois que les lignes sont correctement dévrillées, libres de tout obstacle et qu'aucune personne n'est à proximité.
- Eloignez-vous un peu plus du KiteHook pour finir de mettre les lignes en tension, puis descendez progressivement sous le vent (vers la zone de puissance) afin que l'aile commence à être portée par le vent **N**.
- Lorsque les lignes sont tendues, continuez de descendre sous le vent jusqu'à ce que l'aile soit naturellement portée par le vent **O**. Une fois l'aile stabilisée, vous pouvez la lâcher, elle restera posée sur l'oreille. Si le vent est puissant et / ou irrégulier, l'aile est susceptible de voler quelques instants puis reprendra naturellement sa place en bord de fenêtre.
- Revenez au KiteHook en restant à l'écart des lignes au cas où l'aile changerait de position et vérifiez une dernière fois que tout est clair au niveau de vos lignes et de votre barre.
- Posez un genou à terre au niveau du mousqueton en faisant face à l'aile. Fixez votre leash d'aile, accrochez le chicken loop et sécurisez-le avec le tchouch **P** puis décollez votre aile **Q**.
- Reculez légèrement vers le KiteHook afin d'enlever la tension du leash principal et décrochez le mousqueton.

5. Atterrissage



- Assurez-vous que la zone de manœuvres soit toujours libre de tout obstacle. Si nécessaire, prévenez les autres usagers à proximité que vous vous apprêtez à atterrir et qu'il pourrait être dangereux de s'approcher des lignes ou de l'aile (zone de manœuvres).
- Prenez position au niveau du KiteHook de manière à avoir le mousqueton à portée de main.
- Posez l'aile sur l'oreille **R**.
- Fixez le mousqueton du KiteHook sur le chicken loop.
- Décochez le chicken loop puis le leash d'aile de votre harnais.
- Allez vers l'aile, en restant à l'écart des lignes au cas où l'aile changerait de position **T**.
- Saisissez l'aile au niveau du boudin principal et détendez les lignes en ramenant l'aile au vent de sa position et vers le KiteHook **U**.
- Posez l'aile face au vent, boudin principal au sol et sécurisez-la avec du sable ou votre planche.

6. Extraction / rangement

- Si le KiteHook est enfoui dans le sable ou sous des galets, le plus simple pour l'extraire est de tirer fermement sur le leash secondaire. S'il résiste, enlevez du sable ou des galets et tirez à nouveau sur le leash secondaire. Vous pouvez augmenter significativement votre force en utilisant le crochet de votre harnais : faire 2 ou 3 tours du leash secondaire autour de votre crochet de harnais, mettez-vous en léger déséquilibre arrière et utilisez la puissance de vos jambes. Cf. Astuces sur **W** pour plus de détails.
- Pour le rangement du KiteHook, tournez d'abord le leash principal autour de la base, puis passez le leash secondaire dans le mousqueton et finissez de le tourner dans l'autre sens **V**. Terminez en bloquant l'extrémité du leash secondaire dans l'encoche prévue à cet effet. Rincez le KiteHook à l'eau douce et remisez-le dans un endroit sec.



Astuces, tutoriel
et détails sur :



www.kite-hook.com/downloads.html

Ride Safe. Ride Free.